



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 46958*06

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
9 J x 20 EH2

Typ: B21-9020

Inhaber der ABE
und Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 46958*06

Die ABE-Nr. 46958 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 9 J x 20 EH2 , Typ B21-9020, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55048610 (4.Ausfertigung) vom 24.01.2014 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in der Anlage Nr.

12, (1. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 24.01.2014 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 07.02.2014
Im Auftrag



Nina Haderup

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55048610 (4.Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
27.01.2014



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 46958*06

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B21
Typ B21-9020
Radgröße 9 J x 20 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| D3 | B21-9020 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 800 | 2350 | 1/2007 |
| D3 | B21-9020 D3/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 800 | 2350 | 1/2007 |
| D3 | B21-9020 D3/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 800 | 2350 | 1/2007 |
| D3 | B21-9020 D3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 52 | 900 | 2300 | 1/2007 |
| W4 | B21-9020 W4/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 30 | 800 | 2350 | 1/2007 |
| W4 | B21-9020 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 30 | 800 | 2350 | 1/2007 |
| W5 | B21-9020 W5/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,1 | 5/120/64,1 | 45 | 980 | 2330 | 10/2008 |
| V4 | B21-9020 V4/ ohne Ring | 5/120/65,1 | 52 | 910 | 2260 | 1/2007 |
| W12 | B21-9020 W12 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 45 | 950 | 2450 | 9/2013 |
| W6 | B21-9020 W6/ ohne Ring | 5/120/74,1 | 45 | 980 | 2330 | 10/2008 |
| P1 | B21-9020 P1/ ohne Ring | 5/130/71,5 | 55 | 880 | 2300 | 1/2007 |
| N2 | B21-9020 N2/ ohne Ring | 6/114,3/66,1 | 30 | 900 | 2350 | 1/2007 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46958
 Herstellerzeichen BROCK CAR FASHION
 Radtyp und Ausführung B21-9020 (s.o.)
 Radgröße 9,0Jx20EH2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

| Anschluss | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|-----------|--------------------|--------------|--------------|
| 6/114,3 | 30 | 900 | 2350 |
| 5/120 | 45 | 950 | 2450 |
| 5/120 | 52 | 910 | 2260 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/139,7 | 225/35R20 | 45 | 800 |
| 6/139,7 | 225/35R20 | 5 | 980 |
| 5/120 | 225/35R20 | 20 | 850 |
| 5/120 | 225/35R20 | 52 | 925 |
| 5/120 | 225/35R20 | 45 | 980 |
| 5/114,3 | 225/35R20 | 30 | 800 |
| 5/130 | 225/35R20 | 55 | 900 |
| 5/108 | 225/35R20 | 35 | 800 |
| 5/112 | 225/35R20 | 52 | 900 |
| 5/115 | 225/35R20 | 25 | 900 |
| 5/127/71,6 | 225/35R20 | 35 | 800 |
| 5/130/84,1 | 225/35R20 | 35 | 980 |
| 6/114,3 | 225/35R20 | 30 | 900 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|-----------|-------------|--------------------|--------------|
| 6/139,7 | 305/45R20 | 5 | 1000 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 17,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Februar 2007 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 13.01.2007 |
| Zentrierringzeichnung | 6467 | 06.12.2000 |
| | mit Änderung vom | 10.01.2005 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-01 | 28.06.2006 |
| Radzeichnung | B21-9020 Bl.1/3 | 28.11.2006 |
| | mit Änderung vom | 26.03.2009 |
| Radzeichnung | B21-9020 Bl.2/3 | 28.11.2006 |
| | mit Änderung vom | 26.03.2009 |
| Radzeichnung | B21-9020 Bl.3/3 | 28.11.2006 |
| | mit Änderung vom | 26.03.2009 |
| Beschreibung | - | 28.05.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-02 | 25.11.2008 |
| | mit Änderung vom | 12.02.2009 |
| Zentrierringzeichnung | wfv6467 | 06.12.2000 |
| | mit Änderung vom | 09.05.2008 |
| Radzeichnung | B21-90220 Bl.3/3 | 28.11.2006 |
| | mit Änderung vom | 04.09.2013 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 12 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Januar 2014



Bohlander

00205121.DOC